

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY POZEMNÍ KOMUNIKACE
Příloha č. 2 k vyhlášce č. 583/2020 Sb.

TEXTOVÁ ČÁST DUR+DSP

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů
- E. Dokladová část

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	22.2.2022		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

OBSAH DOKUMENTACE

A Průvodní zpráva

- A.1 Identifikační údaje
 - A.1.1 Údaje o stavbě
 - A.1.2 Údaje o stavebníkovi
 - A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace
- A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů

B Souhrnná technická zpráva

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
 - B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
 - B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
 - B.2.3 Celkové stavebně technické řešení
 - B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
 - B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
 - B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů
 - B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů
 - B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení
 - B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
 - B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu
 - B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení

C Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů
- C.2 Katastrální situační výkres
- C.3 Koordináční situační výkres
- C.4 Speciální výkresy
- C.5 Situační výkres záborů

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

- D.1 Stavební část
- D.2 Technologická část

E Dokladová část

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	22.2.2022		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě:

Benešov - rekonstrukce ulice Jiráskova
- rekonstrukce, trvalá stavba, účel užívání komunikace

A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

Město Benešov, Masarykovo náměstí 100
Benešov, 256 01

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Ateliér Lucida s.r.o.
Marie Cibulkové 34, Praha 4
Odpovědný projektant: Ing. Josef Stanko
ČKAIT 0002847
Projektantský tým: Ing. Jan Beneš
Ing. Josef Stanko

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 901 – Drobný mobiliář a architektura

A.3 Seznam vstupních podkladů

- regulační plány, územní plán
- mapové podklady, zaměření území, polohopis a výškopis lokality
- vyjádření správců inženýrských sítí
- vlastní průzkum projektanta

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	22.2.2022		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Území určené ke stavbě je v současné době jednosměrná místní komunikace – ulice Jiráskova. Stavba se nachází v zastavěné části obce. V okolí stavby se nachází bytové domy, škola a autobusové nádraží. Město Sázava má schválený územní plán. Územní plán je návrhem dodržen.

b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky o obecných požadavcích na využití území. Stavba nevyžaduje povolení výjimky.

c) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

NIPI - sklonové poměry (podélný a příčný sklon) jsou dodrženy jak je požadováno – stavba je bezbariérová

- nelze dodržet šířku invalidního stání 3,5m – šířkové poměry ulice Jiráskova, neumožňují provedení stání šířky 3,5m, neboť by nezůstal průjezd pro nákladní vozidlo (hasič, svoz odpadu). Zároveň nelze dodržet podélný sklon invalidního stání 2,0% neboť stávající vozovka má v místě invalidního stání podélný sklon 2,26%.

Koordinované závazné stanovisko OŽP

Doprava na pozemních komunikacích

1. parkovací stání budou od vozovky oddělena jinou strukturou spárořezu / jinou velikostí kostky

- svislé dopravní značení IP12 je doplněno o vodorovné dopravní značení V10e

- sjezd u gymnázia je proveden ve stávající šířce, je doplněna dlaždice s drážkou jako slepecká vodící linie

- všechny sjezdy jsou prověřeny vlečnými křivkami – viz. výkresová část dokumentace

- v prostoru zastávky odstraněna výsadba stromů pro umožnění bezpečného nastupování a vystupování

Památková péče – termín zahájení výkopových prací bude jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni oznámit Archeologickému ústavu AV ČR

Geologické podmínky projektant posoudil při prohlídce staveniště. Podrobný průzkum bude případně proveden geologem zhotovitele během provádění zemních prací po zahájení stavby.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkumy provedl projektant prohlídkou staveniště s ohledem na druh a význam stavby. Byl zpracován dendrologický průzkum v listopadu 2021 firmou Land05 - Ateliér zahradní a krajinářské architektury – je přiložen na konci této technické zprávy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Projektant provedl průzkum právních předpisů památkové péče, ochrany přírody a krajiny. Stavba se nenachází v chráněném území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	22.2.2022		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Podle územního plánu není stavba v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

Vliv stavby po jejím dokončení bude na okolí příznivý, zlepší podmínky pro obyvatele dané lokality.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno bourání stávajících asfaltových vozovek a ostatních žulových zpevněných ploch, chodníků a vjezdů apod. Bude provedeno kácení - viz. dendrologický průzkum.

Z dendrologického posudku plyne následující:

- dřeviny mají poškozené kmeny mechanizací, poškozené kořenové systémy po již provedených výkopových pracích v ulici
- dosazované výsadby mají nízko zapěstované koruny, což by do budoucna způsobovalo problémy s průjezdným profilem

Doporučení dendrologického posudku:

- s ohledem na plánovanou investici by bylo vhodnější aby rekonstrukce ulice proběhla jako celková, tedy s vykácením veškeré stávající zeleně určené ke kácení. V rámci rekonstrukce by mělo dojít k nové výsadbě stromů – jako vhodný je doporučen *Prunus sargentii* 'Rancho'. Výsadby třešní se nacházejí před ZŠ Jiráskova. Dle objektu SO 901 – je navržen spon nové výsadby 8m – bude případně upraveno v případě kolize s inženýrskými sítěmi.
- Stávající výsadby nových hlohů by mohli být přesazeny do ulice Žižkova, kde také probíhá výměna stromů ve stromořadí totožným druhem.
- Vynaložené úsilí při zachování dřevin v průběhu stavby neodpovídá nákladům vynaloženým na kompletní revitalizaci prostoru

Je tak uvažováno s kácením veškerých stávajících stromů (případně část stávajících mladých stromů přesadit do ulice Žižkova) a provedení nové výsadby *Prunus sargentii* 'Rancho' v počtu 51 ks o sponu cca 8m (bude upraveno na místě v případě kolize se stávajícími sítěmi). Nová výsadba proběhne do protikořenové fólie (referenční výrobek např. Root barrier od firmy Geomall).

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Netýká se.

- j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní stavba nevyžaduje připojení na média. Navrhovaná komunikace je napojena na stávající ulici Nádražní a Husova. Stavba je navržena jako bezbariérová.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zahájení stavby bude v roce 2022, ukončení stavby bude v roce 2023.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz. tabulka na konci této technické zprávy.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	22.2.2022		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Místní a účelové komunikace nevyvolávají potřebu zřizovat ochranné pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Projektant nenavrhuje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o rekonstrukci stávající ulice.

b) účel užívání stavby
Účelem užívání stavby je místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba
Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
NIPI - sklonové poměry (podélný a příčný sklon) jsou dodrženy jak je požadováno – stavba je bezbariérová
- nelze dodržet šířku invalidního stání 3,5m – šířkové poměry ulice Jiráskova, neumožňují provedení stání šířky 3,5m, neboť by nezůstal průjezd pro nákladní vozidlo (hasič, svoz odpadu). Zároveň nelze dodržet podélný sklon invalidního stání 2,0% neboť stávající vozovka má v místě invalidního stání podélný sklon 2,26%.

Koordinované závazné stanovisko OŽP

Doprava na pozemních komunikacích

1. parkovací stání budou od vozovky oddělena jinou strukturou spárořezu / jinou velikostí kostky

- svislé dopravní značení IP12 je doplněno o vodorovné dopravní značení V10e

- sjezd u gymnázia je proveden ve stávající šířce, je doplněna dlaždice s drážkou jako slepecká vodící linie

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	22.2.2022		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

- všechny sjezdy jsou prověřeny vlečnými křivkami – viz. výkresová část dokumentace
- v prostoru zastávky odstraněna výsadba stromů pro umožnění bezpečného nastupování a vystupování

Památková péče – termín zahájení výkopových prací bude jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni oznámit Archeologickému ústavu AV ČR

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
Viz. bod B.1 e)

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Plocha asfaltové vozovky činí 890 m².

Plocha žulových vjezdů činí 151 m².

Plocha žulových parkovacích stání činí 351 m².

Plocha navrhovaného chodníku z pražské mozaiky činí 1467 m².

h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma apod.

Větev 1 - komunikace délky 207,279m, šířky 6,0m, jízdní pruh 4,0m, parkovací pruh šířky 2,0m

- návrhová rychlost 50km/h

- vjezdy na pozemky rodinných domů

- nová výsadba stromů do ochranných mříží – viz. dendrologie

- drobný mobiliář – lavičky, stojany na kola, odpadkové koše, sedáky apod. – viz. objekt SO 901 – Drobný mobiliář a architektura

i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude prováděna v jedné etapě. Délka výstavby je uvažována na 6 měsíců. Předpokládaný termín zahájení 09/2022, předpokládaný termín dokončení 02/2023.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Stavba bude řešena najednou jako celek a uvedena do provozu kolaudací. Stavba nebude užívána předčasně.

k) orientační náklady stavby
Orientační náklady činí 10 milionů Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Dopravní stavba zachovává požadavky územního plánu a prostorové řešení území.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	22.2.2022		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Materiálové řešení – asfaltová vozovka, vjezdy a parkovací stání z žulové kostky 100/100, chodníky z pražské mozaiky 50/50mm, obruby žulové silniční OP 1 (320/240mm) a OP 7 (120/250mm), slepecké prvky z polymerbetonové dlažby (imitace kamene) lemované hladkou žulovou deskou 200x200x80mm.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Větev 1 - komunikace délky 207,279m, šířky 6,0m, jízdní pruh 4,0m, parkovací pruh šířky 2,0m

- vjezdy na pozemky rodinných domů
- nová výsadba stromů do ochranných mříží – viz. dendrologie

SO 901 – Drobný mobiliář a architektura

- drobný mobiliář – 3x lavička, 6x odpadkový koš, 2x stojan na jízdní kola, 6x stolička, 1x plné zábradlí pro zakrytí stávající rampy do objektu Policie

- b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Druhy odpadů dle vyhlášky 93/2016 Sb.:

Beton kat. č. 170101, kategorie O v množství 20 t bude likvidován na schválené skládce.

Dřevo, palety kat. č. 170201, kategorie O v množství 0,6 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Papírové obaly kat. č. 150101, kategorie O v množství 0,5 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Plastové obaly kat. č. 150102, kategorie O v množství 0,4 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Zemina a kamení kat. č. 170504, kategorie O v množství 150 t bude likvidováno na schválené skládce.

- c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Podélný sklon ulice Jiráskova se pohybuje převážně v rozmezí 1,0-4,16%, příčný sklon chodníku 2%. Rampovité části vjezdů a ukončení chodníků ve sklonu max. 12,5%. Slepeckou vodící linii tvoří stávající budovy, stávající podezdívky plotů nebo převýšený obrubník s nášlapem 60mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna návrhem v souladu s platnými normami, předpisy, vyhláškami a zákony. Dodržování bezpečnosti silničního provozu je v moci Policie ČR a orgánů státní správy.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	22.2.2022		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

a) popis stávajícího stavu

V současném stavu je na dotčených pozemcích místní komunikace s chodníky a vjezdy na pozemky.

b) popis navrženého řešení, po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Větev 1 - komunikace délky 207,279m, šířky 6,0m, jízdní pruh 4,0m, parkovací pruh šířky 2,0m
- vjezdy na pozemky rodinných domů
- nová výsadba stromů do ochranných mříží – viz. dendrologie

SO 901 – Drobný mobiliář a architektura

- drobný mobiliář – 3x lavička, 6x odpadkový koš, 2x stojan na jízdní kola, 6x stolička,
1x plně zábradlí pro zakrytí stávající rampy do objektu Policie

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů
Nevyskytují se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
Pozemní komunikace umožňuje zásah jednotek HZS a je umožněn únik osob na volné prostranství.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
Netýká se pozemních komunikací.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu
Netýká se pozemních komunikací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
Ochrana stavby je zajištěna návrhem schválených stavebních materiálů, schválených pro stavební část staveb.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury
Dopravní stavba nevyžaduje připojení na média.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
Dopravní stavba nevyžaduje připojení na média.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	22.2.2022		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Větev 1 - komunikace délky 207,279m, šířky 6,0m, jízdní pruh 4,0m, parkovací pruh šířky 2,0m

- vjezdy na pozemky rodinných domů
- nová výsadba stromů do ochranných mříží – viz. dendrologie

Podélný sklon ulice Jiráskova se pohybuje převážně v rozmezí 1,0-4,16%, příčný sklon chodníku 2%. Rampovité části vjezdů a ukončení chodníků ve sklonu max. 12,5%. Slepickou vodící linii tvoří stávající budovy, stávající podezdívky plotů nebo převýšený obrubník s nášlapem 60mm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu
Navrhovaná stavba je připojena na ulici Nádražní a Husova, maximální podélný sklon 4,16%.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu je řešena na soukromých pozemcích rodinných domů, jako je tomu v současné době.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky v lokalitě nejsou.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní úpravy souvisí provedením konstrukce vozovek, chodníků a ostatních zpevněných ploch, výkopy pro sázení stromů apod.

b) použité vegetační prvky

Výsadba nových stromů.

c) biotechnická, protierozní opatření

V uličním prostoru nejsou plochy, které by ovlivňovala eroze.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí

Stavba po svém dokončení bude mít pozitivní vliv na své okolí.

b) vliv na přírodu a krajinu

Vliv staveb na přírodu je přiměřený. Stavba výrazně neovlivní přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá posouzení záměru v řízení EIA.

e) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s případným oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	22.2.2022		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolává ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Pozemní komunikace je stavbou, která nesplňuje požadavky na ukrytí a ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je dopravně připojeno na ulici Nádražní a Husova.
- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy
Přístup na stavbu je přímo z ulice Nádražní a Husova.
- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Staveniště bude vymezeno přechodným dopravním značením v rámci DIO. Bude provedeno kácení všech stávajících stromů a mýcení stávajících keřů.
- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Zábor staveniště na volných nezastavěných pozemcích investora.
- e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Stavba nevyžaduje.
- f) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
Výkop zeminy a stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch cca 1143 m³. Žádné násypy nejsou navrhovány. Bude odvezeno cca 1143 m³ odtěžené zeminy a konstrukčních vrstev zpevněných ploch na povolenou skládku.
- g) návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.)
Stavba bude prováděna v jedné etapě. Délka výstavby je uvažována na 6 měsíců. Předpokládaný termín zahájení 09/2022, předpokládaný termín dokončení 02/2023. Přesnější údaje nejsou před vybráním zhotovitele známy.
- h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby
Stavba bude uvedena do provozu najednou – kolaudací.
- i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodu pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO).
Žádné objízdné trasy nejsou tak navrhovány, území umožňuje uzavřenou část ulice Jiráskova objet po stávající uliční síti v okolí stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Staveniště se nachází na volném nezastavěném pozemku, dešťové vody se budou vsakovat na nezastavěných částech ploch.

V Praze 22.2.2022

Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	22.2.2022		